



**Antrag auf Anerkennung eines Seeschiffes als Ausbildungsstätte
für die Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker / zur Schiffsmechanikerin
gemäß der See-Berufsausbildungsverordnung – (See-BAV)**

Wir beantragen die Anerkennung eines Seeschiffes als Ausbildungsstätte für die oben genannte Berufsausbildung auf der Grundlage der See-BAV.

Ausbildendes Unternehmen:

Anschrift:

Schiffsname:

Rufzeichen:

BRZ:

IMO-Nr.:

Antriebsleistung in kW:

Flaggenstaat des Schiffes*:

Klassifikationsgesellschaft:

Mobilfunknummer:

e-Mailadresse:

**Dienststellung des
Ausbilders im Decks- und
Brückendienst:**

**Schiffsmechaniker
Schiffsbetriebsmeister
Nautischer Offizier
Kapitän**

**Dienststellung des
Ausbilders für den Betrieb
und die Instandsetzung von
Maschinen und Anlagen:**

**Schiffsmechaniker
Schiffsbetriebsmeister
Technischer Offizier
Leiter der Maschinenanlage**

***)** Dem Antrag ist bei einem Seeschiff, das **nicht** die deutsche Flagge führt, eine dem Muster entsprechende schriftliche Einverständniserklärung des Flaggenstaates beizufügen.

Wir versichern, dass die von uns benannten Ausbilder und das Schiff alle Anforderungen, die sich aus der See-BAV und dem Seearbeitsgesetz ergeben, erfüllen.

Alle Änderungen zum Schiff oder den Ausbildern werden der BBS unverzüglich mitgeteilt.

2) Im ersten Quartal eines jeden Jahres übersenden wir der BBS eine aktuelle Liste aller dem Ausbildungsbetrieb zur Verfügung stehenden deutschsprachigen Ausbilder gemäß § 8 Abs. 5 See-BAV.



Liste der deutschsprachigen Ausbilder²

Beauftragte Ausbilder für den Decks- und Brückendienst		
Name	Vorname	Dienststellung

Beauftragte Ausbilder für den Betrieb und die Instandhaltung von Maschinen und Anlagen		
Name	Vorname	Dienststellung

Ort und Datum:

Unterschrift und Firmenstempel
des Ausbildenden (Reeder)



Muster einer Erklärung

Approval to Apprenticeship of Ship's Mechanic

With reference to the German See-Berufsausbildungsverordnung (See-BAV), as amended, the

Flag State Administration of has no objection that the

(Company)

conducts on-board training of "Schiffsmechaniker" on:

Ship Call sign IMO-No.

provided that:

- the programme is conducted under German regulations as laid down in the See-BAV, as amended;
- the training is supervised and controlled by the relevant German authority, the Berufsbildungsstelle Seeschifffahrt e.V., Bremen;
- the training leads to a combined certificate of proficiency in accordance to STCW 1978, as amended, Regulation II/4, II/5, III/4, III/5, VI/1 and VI/2 (1) of the Annex to the STCW 1978, as amended.