

**Verband
Hamburger
und Bremer
Schiffsmakler e.V.**

**SCHIFFFAHRTSKAUFLEUTE
EIN BERUF MIT ZUKUNFT**

WAS MACHEN SCHIFFFAHRTS- KAUFLEUTE?

Die Tätigkeiten und Einsatzmöglichkeiten von Schifffahrtskaufleuten sind so vielseitig und verschieden, dass es schwierig ist, diese in wenigen Worten zu erklären oder zu beschreiben. Dennoch möchten wir diesen Versuch gerne unternehmen, denn die Mitgliedsunternehmen des Verbands Hamburger und Bremer Schiffsmakler e.V. (VHBS) haben stets ein großes Interesse an gut ausgebildetem Nachwuchs und engagieren sich daher intensiv in der Aus- und Weiterbildung. Die Chancen für eine erfolgreiche und interessante Karriere im maritimen Sektor sind gerade für junge Schifffahrtskaufleute weiterhin außergewöhnlich gut.



Quelle: Hapag Lloyd

Schiffahrtskaufleute – unser Feld ist die Welt



Schiffahrtskauffrau/-mann ist ein anerkannter Ausbildungsberuf. Die Ausbildung für Schiffahrtskaufleute dauert in der Regel drei Jahre und genießt weltweit ein hohes Ansehen. Für die Absolvent*innen ergibt sich nach dem Ausbildungsende eine Vielzahl von beruflichen Möglichkeiten. Besondere Chancen haben hier junge Menschen mit einem Interesse an Sprachen, Kulturen und Menschen, denn ein Einsatz im Ausland ist nicht unwahrscheinlich.

Die Hauptaufgaben sind in der Regel die Organisation, Planung und Steuerung des Transportes von Gütern über See, aber auch an Land. Damit ist ein Aufgabengebiet abgesteckt, welches die Möglichkeit bietet, je nach eigenem Interessenschwerpunkt an unterschiedlichsten Positionen zu arbeiten: sei es in der Schiffsabfertigung im Hafen, im Verkauf oder im Finanzwesen, sei es der Umgang mit Containern, mit rollender Ladung oder mit

Stückgut und Getreide. Auf all diese Tätigkeiten bereitet die Ausbildung für Schiffahrtskaufleute vor.

Im Gegensatz zu anderen Berufen haben Schiffahrtskaufleute den seltenen Vorteil, dass ihre Ausbildung in der ganzen Welt anerkannt ist. Und aufgrund des hohen Ausbildungsniveaus sind Schiffahrtskaufleute aus Deutschland gerne in den Schiffahrtszentren dieser Welt wie Singapur, Dubai, London, New York oder auch in anderen Hafenstädten Europas willkommene Fachkräfte. Darüber hinaus sind Schiffahrtskaufleute nicht nur in den Häfen tätig, sondern auch im Inland in Verkaufsbüros von Schiffsmaklern und Reedern, in der Großindustrie, die importiert und exportiert, oder bei Versicherungen und Banken.

Wenn Sie auch das Flair von Schiffen und Häfen lieben, sind Sie in unserer Branche richtig.

RORO PROJECTS CONTAINERS



GRIMALDI GROUP

Grimaldi Germany GmbH Hamburg | Tel. +49 (0)40 789707-0
info@grimaldi-germany.de | www.grimaldi-germany.de





Mehr Infos
zum Job online:
www.pwl.de



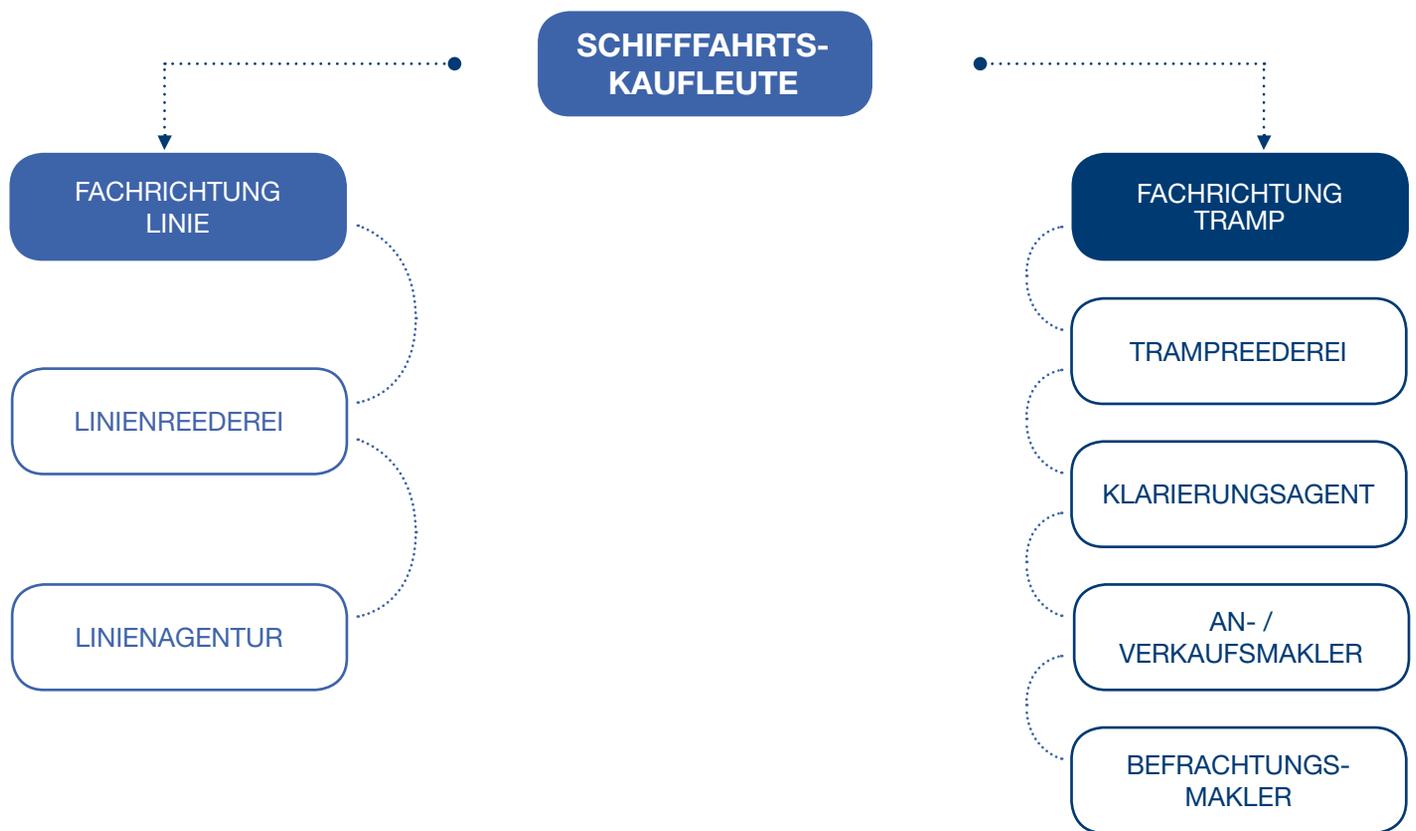
WELTWEIT VERBINDUNGEN SCHAFFEN

Du bist weltoffen und suchst einen Job mit internationalem Flair? Du hast Lust global Kunden zu betreuen, komplexe Vorgänge zu planen und dabei auch mal Englisch zu sprechen? Dann starte bei uns eine Ausbildung zum/zur **Schiffahrtskauffmann/frau!**

Wir bieten unseren Kunden 360° Maritime Logistik: Bei uns organisierst du den weltweiten Transport von Gütern auf Schiffen, per Lkw oder Bahn. Auch im Hafen bist du hautnah dabei und betreust die Schiffe samt ihren Crews. Bewirb dich jetzt: bewerbung@pwl.de

www.pwl.de

Von Schiffsmaklern und Schiffsagenten



Eine gemeinsame Grundlage für viele in der Branche ist die Ausbildung für Schifffahrtskaufleute. Im Rahmen der Ausbildung gibt es zwei Fachrichtungen: Linienfahrt und Trampfahrt.

In der Linienfahrt hat man es mit Schiffen zu tun, die auf festen Routen nach einem festen Fahrplan verkehren. Hier sorgt man vornehmlich für den Transport von Containern, Stückgut oder Kraftfahrzeugen. Die Ausbildungsbetriebe sind in der Regel klassische Linienreedereien oder Linienagenturen, die einen oder auch mehrere Reedereien vertreten.

Dagegen orientiert sich die Trampfahrt an konkreter Nachfrage und individuellen Aufträgen. Schiffe in der Trampfahrt verkehren nicht nach festen Fahrplänen, sondern auf unterschiedlichen Routen und bedienen verschiedene Lade- und Löschhäfen. Es werden hauptsächlich Massengüter wie Kohle, Getreide und Erdöl, aber auch Projektladungen – besonders große

oder schwere Güter, wie zum Beispiel in Einzelteile zerlegte Fabrikanlagen – befördert. Neben der Tätigkeit bei einer Reederei gehört die Tätigkeit in einem Schiffsmaklerbüro zu den traditionsreichen Berufen in der Schifffahrtsbranche. Schiffsmakler (shipbroker) ist der Sammelbegriff für maritime Dienstleister in den Bereichen Linienagentur, Befrachtung, Klarierung und An-/Verkauf. Außerdem vermitteln Schiffsmakler Verträge über Bunker, Schleppdienste, Ladungsumschlag etc.

Auszubildende in einer Schiffsmaklerei wählen in der Regel den Schwerpunkt „Trampfahrt“, diejenigen von einer Linienreederei/Linienagentur den Schwerpunkt „Linienfahrt“. Für die weitere Karriere in der Schifffahrt ist es aber letztlich nicht ausschlaggebend, welcher Schwerpunkt in der Ausbildung gewählt wurde. Ein Wechsel zwischen den Tätigkeitsbereichen ist grundsätzlich auch zu einem späteren Zeitpunkt möglich.



Willkommen an Bord!



In unserer Zentrale in Bremen sowie in unserem Büro in Hamburg bieten wir Ausbildungsplätze für den Beruf

Schiffahrtskaufmann (m/w/d)

Fachrichtung Linienfahrt

Bei einer der größten Container-Linienreedereien der Welt kannst Du Dich auf eine umfassende Ausbildung freuen – mit den besten Aussichten für eine weitere erfolgreiche Karriere in der spannenden Welt der globalen Logistik!

In Bremen bieten wir außerdem die Möglichkeit eines dualen Studiums zum Bachelor (B.A.).

Ausbildungsstart ist der 1. August 2020.

Warum OOCL?

Finde es heraus und bewirb Dich bei uns unter:

HRENEG@oocl.com

Wolfgang Lemm
Hillmannstraße 2a
28195 Bremen
www.oocl.com



Klarierungsagenten

Klarierungsagenten (port agents) sind die „Allrounder“ unter den Schiffsmaklern und die wichtigsten Ansprechpartner für die Kapitäne während eines Hafenaufenthaltes. Wenn ein Schiff im Hafen einläuft, gehen die Klarierungsagenten als Erste an Bord. Sie sind es auch in der Regel, die als Letzte das Schiff verlassen, bevor es wieder in See sticht. Sie erledigen die An- und Abmeldung bei den örtlichen Behörden, bringen im Reederauftrag Geld an Bord und befördern die Post. Sind Kranke ärztlich zu versorgen oder Reparaturen am Schiff durchzuführen, organisieren Klarierungsagenten dies ebenfalls.

Da Schiffe zu allen Tages- und Nachtzeiten ein- und auslaufen, sind Klarierungsagenten zu jeder Zeit im Hafen anzutreffen, – je nachdem, wann ein Schiff ankommt oder ablegt. Unverzichtbar sind daher heute Smartphones, Laptops, aber auch das Funkgerät und der Dienstwagen, um mobil erreichbar zu sein und eine reibungslose Kommunikation zu ermöglichen. Flexibilität wird in diesem Tätigkeitsbereich besonders großgeschrieben.

In der Regel wird ein Agent durch die Reederei des Schiffes, das den Hafen anläuft, mit der Übernahme der Klarierung beauftragt. Sobald die „Notizgabe“ der voraussichtlichen Ankunftszeit vorliegt, müssen Elblotzen, Hafenlotsen und Schlepper bestellt werden. Weiter organisieren Klarierungsagenten den Liegeplatz für das Schiff im Hafen und bestellen die „Gänge“, die Arbeitskräfte und Maschinen zum Entladen der Güter, was die Voraussetzung für ein schnelles Ent- und Beladen eines Schiffes ist. Hinzu kommen noch die Erledigung von Zollformalitäten sowie die Versorgung des Schiffes mit Strom, Treibstoff und Proviant.

Viele dieser Tätigkeiten und Aufgaben lassen sich heute bereits elektronisch erledigen. Aber nicht immer läuft alles nach Plan und manches Mal bedarf es eines besonderen Organisationstalents und der Durchsetzungsstärke von Agenten, um ein unvorhergesehenes Problem schnell zu lösen, ohne dass sich der Hafenaufenthalt der betreuten Schiffe verängert.



United Shipping Agency Vogemann GmbH
Agent at German Port(s)

www.unitedshipping.de



- Liner Agency Service
- Dry bulk (Grains and Oilseeds) Agency Service
- Owner's Protective Agency Service
- Offshore Agency Service
- Marine / Navy Agency Service

Hallerstraße 40 · 20146 Hamburg
Tel.: +49 40 / 45 01 43 45 (24/7)
E-Mail: unitedshipping@vogemann.de

**FULL STEAM AHEAD INTO YOUR FUTURE!
START YOUR CAREER AT SCA**



- SHIPPING
- AGENCY
- ROAD & RAIL
TRANSPORTATION
- WAREHOUSING

SCA LOGISTICS GMBH • OSTUFERHAFEN 22 • 24149 KIEL • GERMANY • HR-KIEL@SCA.COM • WWW.SCALOGISTICS.SE





An- und Verkaufsmakler

An- und Verkaufsmakler (sale and purchase broker) sind spezialisierte Schifffahrtskaufleute, deren Tätigkeit mit der von Immobilienmaklern vergleichbar ist. Sie betreiben als unabhängige Makler das An- und Verkaufsgeschäft von gebrauchter Schiffstonnage (second hand tonnage) sowie das Platzieren von Neubaufträgen (newbuilding contracts). Doch anders als bei Immobilien ist der Handel mit Schiffen über Internetplattformen unüblich, da die Investitionsvolumina recht hoch und die technischen Anforderungen an die Schiffe sehr individuell sind, was eine umfangreiche, direkte sowie persönliche Beratung erforderlich macht.

Daher wendet sich eine kauf- oder verkaufswillige Reederei normalerweise an das Maklerbüro ihres Vertrauens und beauftragt dieses, Käufer oder Verkäufer zu finden. An- und Verkaufsmakler werden aber häufig auch ohne konkreten Auftrag tätig, indem sie ihre Kunden auf günstige An- und Verkaufsgelegenheiten hinweisen, was aber eine besondere Kenntnis des nationalen sowie internationalen Marktes voraussetzt, da nicht jedes Angebot für jeden Kunden passt.

Im Rahmen ihrer Tätigkeit zeigen An- und Verkaufsmakler ihren Kunden neue technische Lösungen sowie Finanzierungsmöglichkeiten auf und vermitteln diese auf Wunsch. Kaufmännische und technische Spezialkenntnisse sowie enge Kontakte zu Reedereien, Werften, Emissionshäusern, Banken und allen weiteren an der Schifffahrtsindustrie Beteiligten sind daher für diese Tätigkeiten unerlässlich. So gibt es auch nur einige wenige Unternehmen, die sich ausschließlich auf den An- und Verkauf von Schiffen spezialisiert haben.



Linienagenten

Die Linienagenten (liner agents) sind Handelsvertreter im Sinne des Handelsgesetzbuches (vgl. §§ 86 ff.), also selbstständige Kaufleute, die Frachtverträge für einen Verfrachter vermitteln und in dessen Namen abschließen. Für ihre Tätigkeit erhalten Linienagenten eine Kommission auf die Seefracht der verladenen bzw. gelöschten Güter. Linienagenten sind örtliche Vertreter einer oder mehrerer in- und ausländischer Linienreedereien, deren Schiffe die Häfen, in denen die jeweilige Linienagentur tätig ist, regelmäßig bedienen. In der Regel werden Linienagenten auf der Basis eines zeitlich unbefristeten Auftragsverhältnisses, eines sog. Agenturvertrags, tätig. Ein Standard-Agenturvertrag wird von der internationalen Schiffsmaklervereinigung FONASBA herausgegeben.

Die Hauptaufgabe der Linienagenten ist die Ladungsakquisition für ihre Reedereien, die in den Seehäfen und vielfach auch im Hinterland erfolgt. Teilweise betreiben

Linienagenten hierfür eigene Verkaufsbüros im Inland. Zu den Aufgaben der Linienagenten gehören außerdem die Bearbeitung der Schiffsfahrtdokumente, das Frachtinkasso, die Schiffsabfertigung, das heißt die Koordinierung der Umschlagsarbeiten, die Klarierung sowie der Datenaustausch mit den Reedereien und den Agentenkollegen in anderen Lade- bzw. Löschhäfen. Ganz allgemein obliegt den Linienagenten die vertrauensvolle Wahrnehmung der Interessen ihrer Auftraggeber, auch Prinzipal genannt. In der Containerfahrt übernehmen die Linienagenten nicht nur die Organisation der Güterbeförderung von „Hafen zu Hafen“, sondern zum Teil auch die der Transportkette „von Haus zu Haus“, das heißt auch den Transport von Containern vom Versender zum Hafen und umgekehrt.

Andocken. Festmachen. Durchstarten!

Lust auf eine Karriere beim größten maritimen Ausbilder Deutschlands? Wir bieten mit einer Ausbildung zum Schiffskaufmann/-frau hervorragende Perspektiven für eine Karriere in der Logistik. Schon Auszubildenden übertragen wir anspruchsvolle Aufgaben und binden viele Abteilungen in unsere Ausbildung ein – und bieten dadurch eine inhaltlich sehr breite Ausbildung. Auch persönlich fördern wir durch verschiedene Maßnahmen – Teamgeist, Selbstständigkeit und Verantwortung sind wichtige Schlüsselqualifikationen bei Hapag-Lloyd.

Überzeuge Dich davon – in einer Ausbildung bei Hapag-Lloyd!

Wenn Du mehr über eine Ausbildung bei uns erfahren willst, dann folge uns auf Instagram  [hapagloyd_azubis](#) oder einfach zu unserem WhatsApp-Tag anmelden unter: www.hapag-loyd.com/de/career.html



Volle Kraft voraus

Bei uns hast du das Steuerrad für deine Karriere selbst in der Hand



Wir bieten dir ein internationales, modernes Arbeitsumfeld, ein ausgezeichnetes Ausbildungskonzept inklusive Fortbildungen sowie eine große Gemeinschaft von Auszubildenden und dual Studierenden. Beste Voraussetzungen für deinen erfolgreichen Start ins Berufsleben!

Komm mit an Bord

Duale Ausbildungsberufe:

- Schiffskaufmann (m/w/d)
- Kaufmann im Büromanagement (m/w/d)
- Tourismuskaufmann (m/w/d)
- Informatikkaufmann (m/w/d)
- Fachinformatiker Fachrichtung Anwendungsentwicklung (m/w/d)

Duale Studiengänge:

- Bachelor of Science Business Administration (HSBA) (m/w/d)
- Bachelor of Science Wirtschaftsinformatik (Nordakademie) (m/w/d)

Leinen los!

Du möchtest mehr erfahren oder hast Fragen?

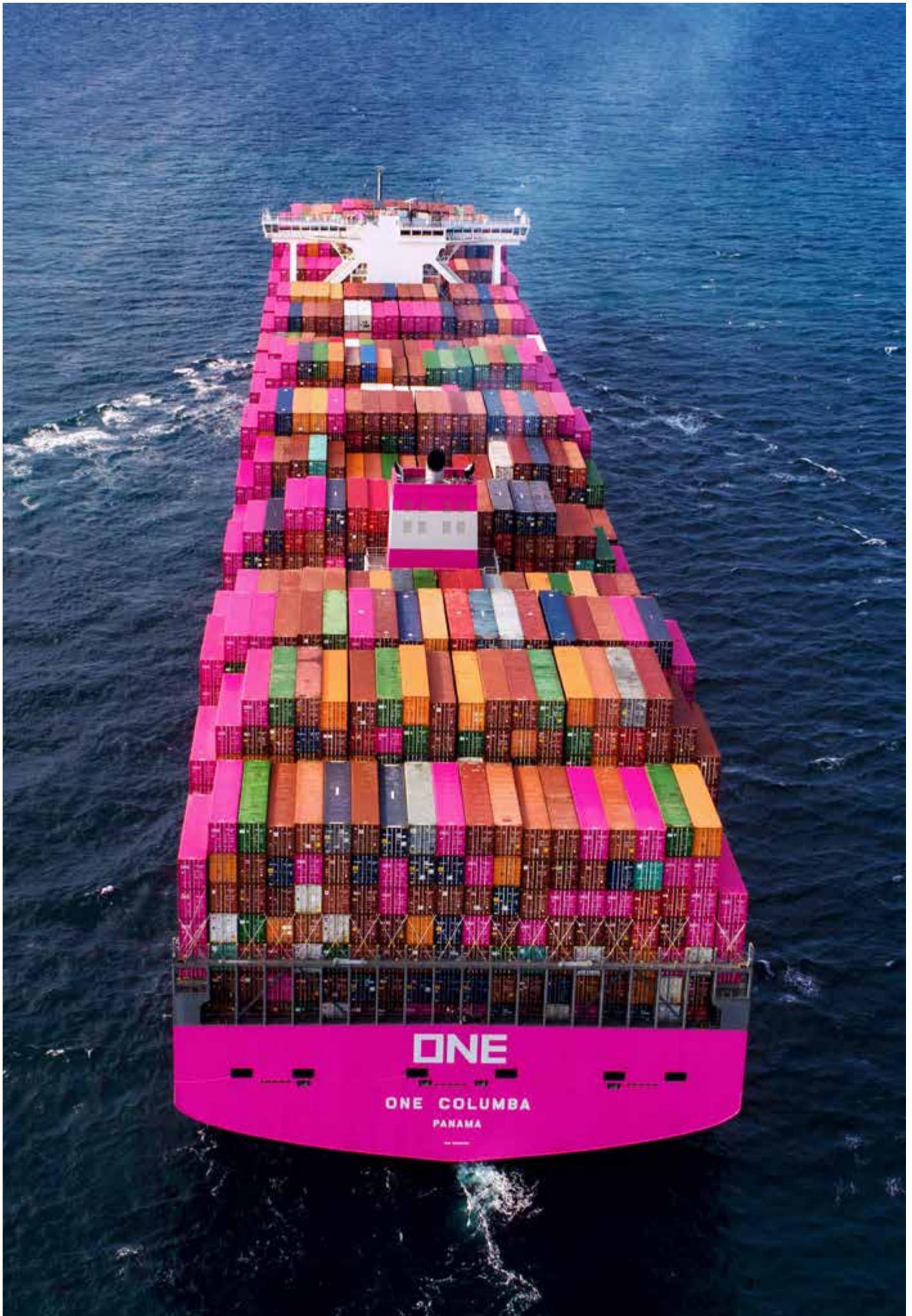
ausbildung@hamburgsud.com

☎ 040 3705-2771 (Arlina Halbeck)

📷 @hamburgsud_azubis

HAMBURG  SÜD

www.hamburgsud.com



All routes lead to ONE

Du möchtest in einem modernen Unternehmen mit Start-up-Atmosphäre lernen und gleichzeitig von langjähriger Erfahrung im Business und in der Ausbildung profitieren?



Ocean Network Express (ONE) ist eine weltweit führende Containerreederei und vereint als Joint Venture die Erfahrung und Expertise von drei japanischen Linienreedereien.

Wir sind mit einer Flotte von mehr als 250 Schiffen weltweit in allen wichtigen Fahrtgebieten vertreten und verbinden Ozeane und Kontinente mit einem umfassenden Liniendienst-Portfolio in über 100 Ländern. Unser globales Headquarter befindet sich in Singapur mit regionalen Zentralen in Hongkong, Großbritannien, den USA und Brasilien. Unterstützt von modernsten IT-Systemen und einem umfangreichen Netzwerk eigener Containerterminals wollen wir die Containerschifffahrt auf eine neue Ebene bringen.

Wir stehen für Qualität, Innovation und Verlässlichkeit und fühlen uns unseren Kunden und Mitarbeitenden gleichermaßen verpflichtet. Teamwork und aktives Best-Practice-Sharing prägen das tägliche Miteinander bei uns.

Was macht die Ausbildung bei ONE besonders?

- Du kannst selbstständig in den Teams mitarbeiten und hast die Möglichkeit, Deine Ausbildung aktiv mitzugestalten.
- Die Ausbildung bei ONE beinhaltet mehrwöchige Aufenthalte im europäischen Ausland, da es uns wichtig ist, dass unsere Auszubildenden auch auf internationaler Ebene Erfahrungen sammeln. So sollen unsere Auszubildenden bereits auf eine mögliche spätere Auslandstätigkeit innerhalb unserer Organisation vorbereitet werden.
- Bei uns arbeitest Du mit engagierten Kollegen*innen in sehr offener Atmosphäre.
- Dich erwartet modernste Ausstattung.

Die Containerschifffahrt ist eine faszinierende Branche. Beinahe alles, was Dich im Alltag begleitet, wird in einem Container verschifft. Saison, (Welt-)Politik und Demografie: Jeder dieser Punkte beeinflusst die Menge und Art der transportierten Ladung und damit Deine tägliche Arbeit bei uns.

Schiffahrtskaufleute organisieren also den Transport von Gütern aller Art im weltweiten Seeverkehr. Das ist nicht immer eine leichte Aufgabe, aber eine spannende. Dazu gehört z. B. die Zollabwicklung, die Organisation von Transporten vom Hafen ins Hinterland, die Bereitstellung der benötigten Container, die Buchung der Seereise der Container, die Beratung von Kunden und vieles mehr.

Was erwarten wir von unseren Auszubildenden?

- Ein hohes Maß an Eigeninitiative, Flexibilität und Verantwortungsbewusstsein
- Interesse am internationalen Welthandel und an Geografie sowie Faszination für die Schifffahrt
- Abitur mit guten Noten in Deutsch und Mathematik
- Sehr gute fließende Englischkenntnisse
- Identifikation mit unseren Unternehmenswerten

Hast Du Fragen zu uns oder zur Ausbildung?

Du möchtest Dich bewerben?

Kontaktiere uns gerne:

de.bewerbung@one-line.com

Telefon: 040 80 81 92 616

Ocean Network Express
(Europe) Ltd.,
Germany Branch
Anckelmannsplatz 1
20537 Hamburg





Befrachtungsmakler

Der Befrachtungsmakler (chartering broker) ist ein rechtlich selbstständiger Kaufmann, der den Abschluss von Reise- oder Zeitcharterverträgen zwischen Befrachter und Verfrachter (Reeder) vermittelt. Oft haben Befrachtungsmakler, die als exklusive Vertreter des Befrachters tätig werden (charterers broker), bestimmte Ladungen (Erz, Getreide) fest an der Hand. Wenn sie überwiegend für einen Verfrachter tätig sind (owners broker), haben sie dessen Schiffe „am Kontor“, d. h., sie suchen speziell für die Schiffe dieses Verfrachters eine Beschäftigung. Die unabhängigen Makler (competitive broker) sind hingegen frei im Markt tätig. Sie fungieren als Vermittler zwischen den Befrachern, die für ihre Ladung Schiffsraum suchen, und den Verfrachtern (Reedern), die für ihre Schiffe Beschäftigung suchen. Oft sind sogar mehrere Makler am Zustandekommen eines Abschlusses beteiligt.

Befrachtungsmakler leiten nicht nur die Schiffs- und Ladungsbeschreibungen weiter, sondern alle maßgeblichen Offerten/Gegenofferten und informieren die Parteien über Art und Umfang des Geschäfts. Besonderheiten des Fahrtgebiets und der Häfen, aber auch die Zuverlässigkeit der beteiligten Vertragspartner werden berücksichtigt und bewertet. Frachtverträge liegen oft in standardisierter Form vor, werden aber in jedem

Einzelfall durch individuelle Vereinbarungen zwischen Verfrachter und Befrachter verändert und ergänzt. Es zählt zu den vorrangigen Aufgaben der Befrachtungsmakler, einen solchen Vertrag einvernehmlich zu erstellen. Entsprechend unterbreiten sie den beiden Vertragsparteien im Rahmen der jeweiligen Vertragsverhandlungen Formulierungsvorschläge und weisen ggf. auf die vertraglichen Auswirkungen einzelner Klauseln hin, bevor letztlich der Frachtvertrag (charter party) gezeichnet wird.

Mit dem Abschluss des Chartervertrages ist allerdings die Arbeit des Befrachtungsmaklers noch nicht beendet. Er verfolgt die Position des Schiffes bis zur Ladebereitschaft bzw. Anlieferung und betreut den Verfrachter oder Befrachter während der gesamten Reise- oder Charterdauer bis zum Löschen bzw. zur Rücklieferung des Schiffes. Ebenso gilt es als normaler Service, den Zahlungsverkehr zwischen den Vertragsparteien zu überwachen. Kommt es während der Vertragsdauer zu Unstimmigkeiten, ist es die Aufgabe des Befrachtungsmaklers, als unabhängige Dritte sachkundig zu vermitteln. Die Vergütung von Befrachtungsmaklern besteht aus einer Provision, die auf die Bruttofracht und eventuell entstandenes Überliegegeld (demurrage) oder das Zeitcharterentgelt berechnet wird.

SEGELN SIE IN IHRE ZUKUNFT.

Als international führende Reederei in Familienbesitz transportiert die MSC Mediterranean Shipping Company nicht nur Waren, sondern verbindet Menschen und Kontinente miteinander. Mit unserer Flotte von 520 Containerschiffen, welche durch inländische Transportlösungen – auf Straße, Schiene oder Binnenschiff – ergänzt wird, bewegen wir die Güter unserer Kunden sicher an ihr Ziel.

Werden Sie Teil eines globalen Familienunternehmens mit rund 70.000 Mitarbeitern. Spannende Ausbildungsberufe bieten wir Ihnen deutschlandweit in verschiedenen MSC Büros an.

MOVING THE WORLD, TOGETHER.








[msc.com/apprenticeship](https://www.msc.com/apprenticeship)




JOHN T. ESSBERGER

Kurs auf Ausbildung nehmen!

Entscheide dich für eine internationale, moderne Ausbildung, die spannende Herausforderungen mit sich bringt:

Schiffahrtskauffrau/-mann

Fachrichtung Trampfahrt*

Chartering, Operations, Crewing, Klarierung:
Nach der Ausbildung stehen dir zahlreiche Möglichkeiten offen.
Starte mit uns durch! Ausbildungsbeginn ist der 1.2. oder 1.8. eines jeden Jahres. Worauf wartest du?

* Wir bilden auch in der Fachrichtung Linienfahrt aus.

apprenticeship@rantzau.de
www.rantzau.de

Member of 

DEUTSCHE AFRIKA-LINIEN
JOHN T. ESSBERGER

Über uns

Der Verband Hamburger und Bremer Schiffsmakler e.V. (VHBS) fördert als freiwilliger Zusammenschluss die gemeinsamen Interessen der in Bremen und Hamburg ansässigen Schiffsmaklerunternehmen. Der Verband entstand im Juni 2018 durch den Zusammenschluss der örtlichen Bremer und Hamburger Schiffsmaklervereinigungen. Der VHBS fördert unter anderem den Austausch wirtschaftlicher und technischer Erkenntnisse und Erfahrungen innerhalb des Mitgliederkreises. Zudem

gehört die Nachwuchsgewinnung zum Themenkanon des Verbandes. Sollten Sie Fragen zur Ausbildung oder zu Berufsmöglichkeiten in der Schifffahrt haben, zögern Sie bitte nicht, uns zu kontaktieren. Schulabgänger sind genauso willkommen wie Studienabbrecher, die sich neu orientieren möchten. Gerne beraten wir Sie zu den vielfältigen Aus- und auch Weiterbildungsmöglichkeiten.

Fort- und Weiterbildung

Die Fort- und Ausbildungsmöglichkeiten für Schifffahrtskaufleute sind vielfältig. So bieten die Berufsschulen in Bremen (www.bihv-ev.de) und Hamburg (www.hst-akademie.de) spezielle berufsbegleitende Bachelor-Programme als eine Alternative zum reinen Hochschulstudium an.

Um der Grundausbildung eine internationale Note zu geben, kann in einem berufsbegleitenden Kurs eine Vorbereitung auf die Prüfung des Institute of Chartered Shipbrokers (ICS) in London erfolgen. Die Inhalte der Fortbildungsmaßnahmen ähneln zwar dem deutschen Abschluss, Unterricht und Prüfung finden jedoch ausschließlich in englischer Sprache statt und genießen insofern weltweite Anerkennung. Absolventen der

Fortbildungsmaßnahme erwerben nach erfolgreicher Prüfung die Mitgliedschaft des ICS und können als Member of the Institute of Chartered Shipbrokers (MICS) firmieren (www.ics.org.uk).

Für Schifffahrtskaufleute mit Hochschulreife bieten sich insbesondere die Studiengänge Betriebswirtschaft, Volkswirtschaft, Diplom-Handelslehrer oder auch Jura an, ggf. mit den Schwerpunkten Verkehrswirtschaft oder Transportrecht als Aufstiegsfortbildung. Dabei ist jedoch zu berücksichtigen, dass die Zahl der in Schifffahrtsunternehmen verfügbaren Arbeitsplätze für Akademiker begrenzt ist.



Erfahren Sie mehr über die Ausbildung für Schifffahrtskaufleute, klicken Sie hier:





FRACHTCONTOR.

Port Agency • DryCargo Chartering
Tanker Brokers • Ship Management
S&P • Investment Consultants

Unser Wissen – Deine Ausbildung

www.frachtcontor.com/de/karriere/ausbildung

Reach your destination.



Mares Shipping handelt weltweit mit technischem Equipment für Schiffe und industrielle Anlagen. Wir beliefern rund 750 Kunden in mehr als 60 Ländern und haben Repräsentanten in Südafrika, China und Südostasien. Gegründet 1975, beschäftigt Mares heute 65 Mitarbeiter, davon 16 in unserem Lager.

Zum **1. August 2019** suchen wir zur Stärkung unseres Nachwuchses:

Kaufleute im Groß- und Außenhandel

Fachkräfte für Lagerlogistik

Voraussetzungen für eine **Ausbildung zum Außenhandelskaufmann** sind:

- Hochschulreife
- Perfekte Deutschkenntnisse
- Fließende Englischkenntnisse und gute Kenntnisse in einer weiteren Fremdsprache
- Engagement, Teamgeist, gutes und sicheres Auftreten
- Eigeninitiative, Leistungsbereitschaft sowie Verständnis für den internationalen Handel

Voraussetzungen für eine **Ausbildung zur Fachkraft für Lagerlogistik** sind:

- Mittlerer Bildungsabschluss
- Sehr gute Deutschkenntnisse
- Gute Kenntnisse der englischen Sprache
- Zuverlässigkeit, Teamgeist und Leistungsbereitschaft
- Gutes Auftreten und Interesse am Bereich Lagerlogistik

Ausbildung findet bei Mares seit mehr als 25 Jahren statt und hat für uns einen sehr hohen Stellenwert. Sie werden in ihrer Ausbildung von Anfang an in die Arbeitsprozesse einbezogen und gewinnen dadurch schnell einen guten Einblick in Ihren künftigen Aufgabenbereich. Unsere heutigen Azubis sind unsere Mitarbeiter von morgen. Ein großer Teil unseres jungen Teams besteht aus ehemaligen Azubis, die der Mares-Familie nach Ende der Ausbildung treu geblieben sind.

Wenn Sie die oben genannten Kriterien erfüllen, freuen wir uns auf Ihre aussagekräftige Bewerbung. Schicken Sie diese gern online an **Frau Sabine Dennstedt, de@mares.de**

WWW.MARES.DE



MARES SHIPPING

SPARE PARTS SERVICE since 1975



**Verband
Hamburger
und Bremer
Schiffsmakler e.V.**

Schopenstehl 15
20095 Hamburg

Telefon: +49 40 / 32 60 82
Telefax: +49 40 / 33 19 95

E-Mail: info@schiffsmakler.de
Web: <http://www.vhbs.de>

