



VORAUSSETZUNGEN UND EIGENSCHAFTEN

- guter Hauptschulabschluss empfehlenswert
- Seediensttauglichkeit für den Decks- und Maschinendienst
- mindestens 16 Jahre alt
- bei Minderjährigen müssen die Eltern den Vertrag mit unterschreiben
- handwerkliches Geschick und technisches Interesse
- gute bis zufriedenstellende Noten in Mathematik und Physik
- die Bereitschaft und Fähigkeit zur Arbeit im Team
- die Fähigkeit und Bereitschaft, sich auf Englisch zu verständigen

NAUTISCHE, TECHNISCHE UND ELEKTROTECHNISCHE OFFIZIERSASSISTENT*INNEN

Offiziersassistent*innen (Bereiche Nautik - NOA, Technik -TOA, Elektrotechnik - ETOA) absolvieren eine bundesweit einheitlich geregelte fachpraktische Ausbildung und Seefahrtzeit mit dem Ziel, nach Studium an der Fachhochschule und Seefahrtzeiten entsprechend des Berufsbildes eingesetzt zu werden. Während der Ausbildung gelten die Vorgaben der STCW-Vereinbarung.



**NAUTISCHE*R
OFFIZIERSASSISTENT*IN (NOA)**



**TECHNISCHE*R
OFFIZIERSASSISTENT*IN (TOA)**



**ELEKTROTECHNISCHE*R
OFFIZIERSASSISTENT*IN (ETOA)**

PRAKTISCHE AUSBILDUNG UND SEEFAHRTZEIT

12 Monate

18 bzw. 12 Monate

12 bzw. 6 Monate

AUSBILDUNGS- UND TÄTIGKEITSBEREICHE:

Schiffsführung auf Unterstützungs- und Betriebsebene

Planen und Durchführen einer Reise, See- und Hafenwache, Maschinenkunde Steuern und Manövrieren des Schiffes, Handeln in Notlagen, Signaldienst etc.

Metallbearbeitung und Elektrofertigungen in einer Lehrwerkstatt und im laufenden Schiffsbetrieb etc.

Elektrotechnik, Elektronik und Steuerungsvorrichtungen auf Unterstützungs- und Betriebsebene

Betrieb von elektrischen, elektronischen und Steuerungsvorrichtungen sowie Wartung und Instandsetzung von elektrischen und elektronischen Geräten etc.

Begleiten der Maschinenwache, Betrieb von Noteinrichtungen und Anwendung von Notfallverfahren, Betrieb von Generatoren, Verteilersystemen & Automatisierungsnetzwerken, Betrieb und Wartung von elektrischen Anlagen von mehr als 1000 Volt etc.

Schiffstechnischer Dienst auf Unterstützungs- und Betriebsebene

Gehen und aufrechterhalten einer sicheren Maschinenwache, Betrieb von Wärmeübertragungsanlagen, Noteinrichtungen, Haupt- und Hilfsmaschinen sowie deren Kontrollsysteme etc.

Ladungsumschlag und -stauung auf Betriebsebene

Überwachen der Vorbereitung des Ladungsumschlags, Überwachung des Ladens, Stauens, Sichern und Löschsens von Ladungen, Wartung und Instandsetzung der Lade-/Löscheinrichtungen, Schiffsstabilität

Wartung und Instandsetzung auf Unterstützungs- und Betriebsebene

Richtige Verwendung von Werkzeugen, Werkzeugmaschinen und Messinstrumenten, Wartung und Instandsetzung von Maschinen und Geräten an Bord etc.

Wartung und Instandsetzung elektrischer/ elektronischer Geräte, Steuerungs- und Regelsysteme, Kommunikations- und Informationstechnik, Brücken- sowie Navigationstechnik etc.

Steuerung des Schiffsbetriebs und Fürsorge für die Personen an Bord auf Betriebsebene

Einhaltung der Umweltvorschriften, Aufrechterhaltung der Seetüchtigkeit des Schiffes, Persönlicher Beitrag zur Sicherheit des Schiffes (Brandbekämpfung), Einsatz von Rettungsmitteln, Anwendung medizinischer Erster Hilfe, Gefahrenabwehr etc.

Nach 3 Jahren/6 Semestern
Fachhochschule

ELEKTROTECHNISCHE*R OFFIZIER*IN



2 Jahre Fachschule Bildungsgang Schiffs-
betriebstechnik mit Abschluss Techniker*in oder
3 Jahre/6 Semester Fachhochschulstudium
Schiffsbetriebstechnik mit Abschluss Bachelor

Nach dem Fachschulbesuch/nach dem Studium

TECHNISCHE*R WACHOFFIZIER*IN



mindestens 1 Jahr Seefahrtzeit
als Wachoffizier*in

ZWEITE*R TECHNISCHE*R OFFIZIER*IN

mindestens 1 Jahr Seefahrtzeit als
zweite*r Technische*r Offizier*in

oder mindestens 3 Jahre
Seefahrtzeit als Wachoffizier*in



LEITER*IN DER MASCHINENANLAGE



VORAUSSETZUNGEN

• Hauptschulabschluss

duale Ausbildung zum*zur Schiffsmechaniker*in sofern mit der Abschlussprüfung die mittlere Reife erreicht wurde

• Realschulabschluss

duale Ausbildung zum*zur Schiffsmechaniker*in oder 2-jährige Berufsschule „Schiffsbetriebstechnische*r Assistent*in“ und 12 Monate praktische Ausbildung und Seefahrtzeit als Nautische*r Offiziersassistent*in (NOA)

• Abitur oder FH-Reife

duale Ausbildung zum*zur Schiffsmechaniker*in oder 12 Monate praktische Ausbildung und Seefahrtzeit als Nautische*r Offiziersassistent*in oder 2 x 6 Monate Praxissemester in 8-semesterigem Fachhochschulstudiengang

3 Jahre/6 Semester
Fachhochschulstudium Nautik
mit Abschluss Bachelor



2 Jahre Fachschule,
Bildungsgang Nautik mit Abschluss
Techniker*in

**NAUTISCHE*
R WACHOFFIZIER*IN**
mit/ohne Berufserfahrung
und Hochschulzugangs-
berechtigung



**KAPITÄN/
KAPITÄNIN**
ohne Berufserfahrung



**KAPITÄN/
KAPITÄNIN**
mit Berufserfahrung



**Gültiges Befähigungszeugnis
Nautischer Offizier*in NWO**

**Gültiges Befähigungszeugnis
Kapitän*in NK**

**Gültiges Befähigungszeugnis
Kapitän*in NK**

mit einer **Seefahrtzeit von
mindestens zwei Jahren innerhalb
der letzten fünf Jahre**
in einer dem Befähigungszeugnis NK
entsprechenden nautisch
verantwortlichen Position

AUSWAHLVERFAHREN UND ZULASSUNG DURCH DIE GENERALDIREKTION WASSERSTRASSEN UND SCHIFFFAHRT

**Maritime Pilotage
M.Sc.
4 Semester (24 Mo)**



**Weiterbildung
zum Seelotsen/zur
Seelotsin (18 Mo)**



**Weiterbildung
zum Seelotsen/zur
Seelotsin (12 Mo)**



Bestallung



SEELOTSE/SEELOTSIN